УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор АО «ЯрЭСК»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Плещев

“\_\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на поставку нефтепродуктов для транспортных средств АО «ЯрЭСК»**

(Переславский, Ярославский, Мышкинский и Любимский участок)

**1. Общая часть**

1.1 Любое нарушение требований технического задания является причиной отклонения участника закупки на поставку продукции.

1.2 АО «ЯрЭСК» производит закупку нефтепродуктов (далее по тексту – ГСМ) для выполнения производственной программы Общества на 2025 год.

1.3 Закупка производится на основании Плана закупки АО «ЯрЭСК» на 2024 год.

**2.Дополнительная информация**

2.1 Поставщик обязан обеспечить соответствие качества поставляемой продукции. На всю поставляемую продукцию Поставщик должен предоставить Заказчику сертификаты соответствия и (или) качества, выданные уполномоченными организациями, подтверждающими, что качество топлива на автозаправочных станциях предприятий нефтепродуктообеспечения полностью отвечает требованиям принятого Постановления Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. N 118 г. Москва "Об утверждении технического регламента", "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту".

2.2 Поставка ГСМ осуществляется путем заправки автомобилей АО «Ярославская электросетевая компания» через автозаправочные станции с использованием системы электронных (топливных) карт в количестве 55 (пятидесяти пяти) штук.

2.3 Наличие действующих АЗС, указанных в Таблице №1 районах Ярославской и Вологодской областей.

2.4 Требования к топливным картам Поставщика:

Топливная карта - это платежная карта литрового номинала, изготовленная на пластиковом носителе, содержащая обязательные обозначения, определенные степени защиты, предназначенная для проведения учета операций по получению нефтепродуктов (бензина с октановым числом 92, 95 и дизельного топлива) на автозаправочных станциях (АЗС) для автотранспортных средств заказчика.

Каждая топливная карта должна позволять вести систематизированный учет и контроль за заправкой автотранспортных средств заказчика, получая унифицированные формы отчетности, содержащие сведения о заправках, включая номер карты, дату заправки, название АЗС, на которой произведена заправка, количество отпущенных литров и т.д.

Каждая топливная карта должна иметь персональный идентификационный номер (пин-код).

На время действия договора, топливные карты должны предоставляться и обслуживаться бесплатно.

2.5 Топливные карты должны быть единого образца и являться собственностью поставщика.

2.6 Отсутствие участника размещения заказа (поставщик, подрядчик) в реестре недобросовестных поставщиков.

2.7 Предоставлять информацию о расходе топлива по той или иной карте по требованию Заказчика.

2.8 При утере карты по звонку Заказчика поставщик обязан произвести блокировку утерянной топливной карты.

2.9 Предоставить возможность Заказчику самостоятельно управлять, контролировать, получать информацию о топливных картах в режиме «онлайн» (через Интернет, «личный кабинет»).

2.10 Наличие круглосуточной горячей линии поставщика.

2.11 Условия оплаты – безналичный расчет, оплата производится в течение 3 (трёх) рабочих дней с момента выставления счета.

2.12 Постоянное наличие топлива на АЗС Поставщика.

2.13 Гарантированное обслуживание Заказчика в период возможного дефицита топлива.

2.14 Поставщик должен обеспечить бесперебойное обслуживание машин Заказчика круглосуточно, в любой момент обращения в течение всего срока действия контракта.

2.15 Срок поставки: с 01.01.2025г по 31.12.2025г., круглосуточно.

2.16 Начальная (максимальная) цена продукции с НДС включает все налоги, обязательные платежи. В соответствии с Федеральным законом от 03.08.2018 N 303-ФЗ с 1 января 2019 г. налоговая ставка НДС составляет 20%.

2.17 Начальная (максимальная) цена закупки составляет 4 770 276,00 (четыре миллиона семьсот семьдесят тысяч двести семьдесят шесть) рублей 00 копеек включая НДС 795046,00 (семьсот девяносто пять тысяч сорок шесть) рублей 00 копеек, 3 975 230,00 (три миллиона девятьсот семьдесят пять тысяч двести тридцать) рублей 00 копеек без НДС.

Договор заключается по единичным расценкам. Окончательная сумма договора подтверждается отчетными бухгалтерскими документами и не может превышать максимальное значение цены договора.

2.18 В рамках оценочной стадии ранжирование Поставщиков по ценовому критерию будет проводиться в соответствии со стоимостью за единицу продукции:

Для бензина марки АИ-92 цена за 1 (один) литр не более 52,75 (пятидесяти двух) рублей 75 копеек (включая НДС 20%);

Для дизельного топлива цена за 1 (один) литр не более 65,80 (шестидесяти пяти) рублей 80 копеек, (включая НДС 20%).

**3.Объем поставляемой продукции и место поставки.**

Таблица №1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ пп** | **Наименование продукции** | **ТИП** | **Единица измерения** | **Кол-во** | **Место поставки** | **Срок поставки (периоды поставки)** |
| **1.** | Дизельное топливо | ГОСТ Р 55475-2013 Зимнее, ГОСТ 32511-2013 летнее | л | 21848 | г. Ярославль, Ярославский район.  Ярославская область: г. Переславль-Залесский,  г. Мышкин (район),  г. Любим (район), г. Рыбинск, г. Ростов, Н. Некоуз, Брейтово.  Вологодская область, г. Вологда, Череповец. | С 01.01.2025г. по 31.12.2025, круглосуточно |
| **2.** | Бензин | АИ-92-95 ГОСТ 32513-2013 | л | 63543 |

3.1 Ориентировочный объем топлива, поставляемого в рамках срока действия договора составляет 85391 литр. Окончательно объем Товара будет определяться по факту потребляемого топлива исходя из потребностей Заказчика и вида используемого топлива, по текущим розничным ценам на момент получения товара Предприятием и не может превышать максимальное значение цены договора.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **4.Технические требования к продукции.**  4.1 Предлагаемые товары должным образом сертифицированы. | | | | |
| 4.2 Химический состав и характеристики соответствуют требованиям **ГОСТ**, действующих нормативов и экологических норм. | | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |
|  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  |  |
| Ведущий инженер ОТ Спиридонов С.Н. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |